



CIRKULÄR EKONOMI OCH EKOSYSTEMTJÄNSTER

Den globala uppvärmningen får mycket mediautrymme. Enskilda åtgärder som rör var och en av oss lyfts fram. Nudging, att putta eller leda oss i en annan riktning än vi annars skulle ha tagit är ett ledord för de som vill påverka. Det strömmar emot oss så fort mediakanalerna är påslagna. Vi utsätts för en påverkan om vad vi äter, konsumerar och hur vi lever. Ekologiska produkter, gärna rawfood eller algberikade är bra. Köttprodukter är mindre bra om de inte kommer från svenska mjölkkor. Delningsekonomi växer fram med företagsfenomen som Air-BnB och Uber men även som bil- och småmaskinpooler som börjar se dagens ljus bland hushållen. Återanvändning av kläder och möbler

är självklara. Styrkan med den cirkulära ekonomin som ett alternativ till slit och slängkonsumtion blir allt mer tydlig.

Vår produkt, hamn och stuvritjänster, med sjöfart som grund bygger på en ekosystemtjänst. En tjänst från naturens ekosystem som bidrar till vårt välbefinnande där vi får nyttan direkt utan att förbruka något. Sjöfarten på haven utnyttjar vattnets färdiga infrastruktursystem utan att kräva ingrepp för vägbankar eller banvallar i naturen. En stor och växande del av vår affär bidrar till den cirkulära ekonomin fast i industriell skala. Återvunna metaller, träflis från både skog och från insamlad returmaterial, insamlat och sorterat avfall,

sågspån omvandlade till träpellets. En av våra engelska kunder yttrade:

– You bring us IKEA, we bring it back (as woodchips)

Vi är stolta över att få vara med om den omställning som pågår och ser nödvändigheten att jobba industriellt för att få ordentlig utväxling på de individuella initiativen. 2016 blev ett mycket bra år och vi ser fram emot en fortsatt positiv utveckling med våra kunder och partners under 2017.

Erik Zetterlund, VD

Q1

Drifftagning av Magasin 6 (3 000 m²) för brytning av Geminors SRF-balar startar.

SCA ökar sina volymer in till Oxelösund från UK, vi rustar oss med att uppgradera maskinparken för leverans under 2017.

Ny rekrytering till Stålhamnens ledning. Sören Lindby tillsätts som ny områdeschef.

Bandanläggningen för torrbulk går bättre än någonsin tack vare förebyggande underhåll, vilket också har ökat vår kvalitetssäkring. Operatörerna gör först en inspektion på anläggningen en gång i veckan. Sedan gör underhållsteknikerna en mer djuplodande kontroll för att på så sätt förebygga fel och brister.



Foto: Janne Höglund

Foto: Bobo Lindblad



Q2

Ny RORO-trafik startar med SOL Lines med anlop varannan vecka. Oxelösunds Hamn inkluderas i flödet mellan Finland – UK – Zeebrugge – Finland. Oxelösund har därmed tre reguljära trafiker till/från kontinenten och UK.

Projektering startar för luktrensning från oljebergum. Som en säkerhetshöjande åtgärd har även bergrumsanläggningen genomgått en riskklassning med avseende på farliga gaser.

Nytt avtal med Vattenfall för hantering av biobränslen (RT-flis, skogsflis, bark, rundved etc) i hamn skrivs. En nyhet blir att vi tar hand om lagring och transport av bränslen till Nyköping. Därmed knyter vi ännu en affär till vårt koncept "The All Inclusive Port".

Q3

Vi färdigställer renoveringen av skeppslastaren, SL2.

HVO – förnybar diesel – börjar användas i maskiner på vårt bulklager. Ytterligare ett steg taget i vårt miljötänk.

Lager A asfalteras och lagerytan är redo att ta emot biobränsle. Ytan är totalt 28 000 m².

Ny kund etablerar Oxelösund som ny leveranspunkt för gödning till Mellansverige. Volymerna kommer i bigbags som lossas från fartyg och körs till magasin. Kunden distribuerar dessutom vidare på sjö med SCA till Norrland.

Premiär av Oxelösunds Hamnrace för våra kunder. Ett mycket lyckat och uppskattat event som återkommer 2017!



Foto: Bobo Lindblad

Q4

En ny roll, verksamhetsledare, skapas för flera av våra produktionsområden. Detta görs för att bättre fånga upp och åtgärda eventuella störningar i vardagen. Produktionsprocessen blir på detta sätt mer stabil och förutsägbar.

Ny terminalyta skapas och blir klar för våra RoRo-affärer.

Rekord för antal lastade bilar hos terminal – 87 lastade enheter på en arbetsdag!

Ett nytt projekt startas för att förbättra samarbetet med SSAB.

Med glädje konstaterar vi att inga klagomål har uppkommit på lukt från balat avfall under hela 2016!

Foto: Bobo Lindblad



Det ekonomiska året 2016

Resultatet för år 2016 uppgick till 32 Mkr mot föregående års 27 Mkr. Resultatet är nödvändigt för att möjliggöra vårt ambitiösa investeringsprogram och ger oss möjligheten att fortsätta investera och utveckla verksamheten. Omsättningen för 2016 uppgick till 321 Mkr.

Samtliga affärsområden har fungerat bra men det är kaj 3 – 8 med lossning och lastning av kusttonnage inklusive terminalhanteringen som sticker ut.

Vi har här kraftigt ökat genomströmningen av gods och lyckats klara av kundernas förväntningar samt visa ett bra resultat. Vi ser fram emot 2017 som vi har stora förhoppningar på.

Omsättning

321 Mkr

(309 Mkr)

Årets resultat

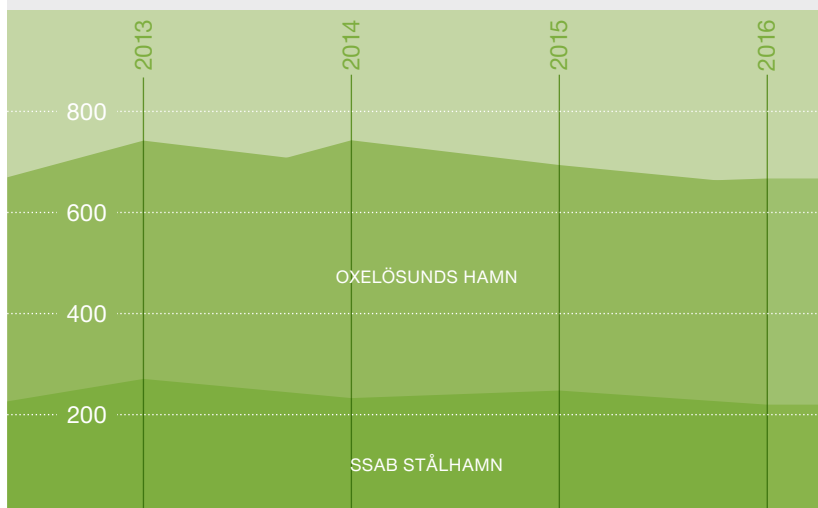
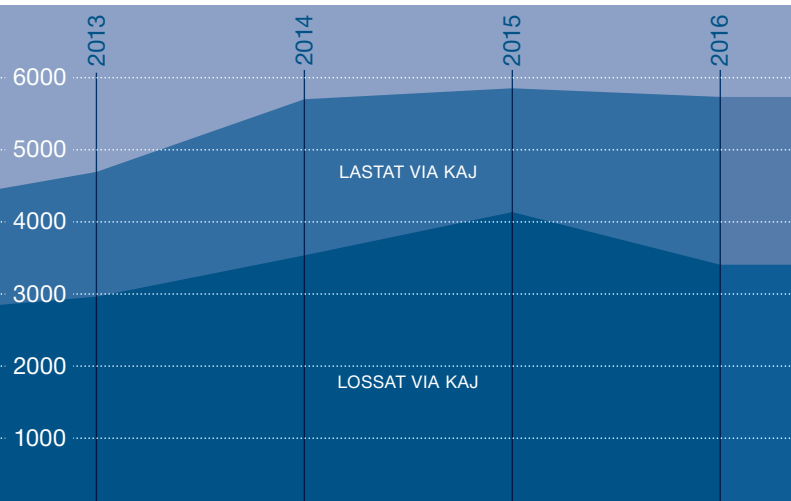
32 Mkr

(27 Mkr)

Gods

Hanterat gods (kiloton)

	2016	2015	2014	2013
Lastat via kaj	2 327	1 717	2 165	1 730
Lossat via kaj	3 406	4 136	3 536	2 963
Total	5 733	5 853	5 701	4 693



Fartygstrafik

Antal anlöp

	2016	2015	2014	2013
Oxelösunds Hamn	448	406	461	472
SSAB Stålhamn	219	247	232	270
Total	667	653	693	742



Oxelösunds Hamn AB

Oxelösunds Hamn AB, POB 26

SE-613 21 Oxelösund, Sweden

Tel +46 (0)155-25 80 00

Fax +46 (0)155-343 21

customerservice@oxhamn.se, www.oxhamn.se

Följ vårt arbete med att utveckla Oxelösunds Hamn. Läs mer om nyheter, framgångar och se klipp på Facebook och Instagram.

 [facebook.com/OxelosundsHamn](https://www.facebook.com/OxelosundsHamn)

 [@oxhamn](https://www.instagram.com/oxhamn)